

23 DE SEPTIEMBRE

Día Internacional de las Lenguas de Señas

La seguridad vial también se transmite con **las manos, la mirada y la empatía**

En la vía, la comunicación no solo ocurre a través de bocinas o sirenas. Para miles de personas sordas o con discapacidad auditiva que transitan a diario como peatones, ciclistas, motociclistas o conductores, la movilidad es un ejercicio **100 % visual, atencional y de interacción social**.

Desde la Psicología del Tránsito y Seguridad Vial, la conducción y el tránsito peatonal se definen como tareas de procesamiento cognitivo y percepción multicanal. Cuando un actor vial presenta una condición de diversidad sensorial, el canal visual se convierte en su principal conector con el entorno. Por eso, la verdadera inclusión vial exige que aprendamos a comunicarnos y convivir sin depender del sonido.



¿Cómo construimos una movilidad incluyente y segura?

01 Atención a la comunicación no verbal y visual:

Usa siempre las direccionales y luces de parqueo con suficiente anticipación. El contacto visual y la señalización clara reemplazan la alerta auditiva y permiten que un peatón o conductor sordo anticipe tu maniobra con seguridad.

02 Evita el pito estridencioso e innecesario:

Además de generar estrés e ira al volante, depender exclusivamente de la bocina es una falsa garantía de seguridad. **Un actor vial sordo o con hipoacusia no escuchará un pito**, pero sí responderá a un vehículo que reduce la velocidad y respeta la prelación peatonal.

03 Promueve comportamientos interdependientes (Curva de Bradley):

El marco de la **Resolución 40595 de 2022** nos invita a evolucionar hacia una cultura vial donde no solo me cuido a mí mismo, sino que cuido y protejo de manera activa a los demás actores viales. La corresponsabilidad es la clave para evitar siniestros.

04 Protección a los actores viales vulnerables:

Bajo la **Ley 1503 de 2011 y la Ley 2251 de 2022 (Enfoque de Sistema Seguro)**, la movilidad es un derecho universal. En las empresas, nuestros programas de protección a actores vulnerables (Paso 8 del PESV) deben formar a los colaboradores en empatía, civismo y diversidad sensorial en la vía pública.



Recordatorio de Empatía Vial:

Hoy nos unimos al reconocimiento de la Comunidad Sorda y la Lengua de Señas. Recuerda que en la calle la cortesía, el respeto por el peatón y el uso correcto de las luces no son solo normas de tránsito: **son el lenguaje universal del cuidado mutuo.**

¡Movilicémonos con inclusión, conciencia y vida!

Signos de respeto, miradas que cuidan.